מקרא לקווי מערכות

קו	
קו מים קיים	- - -
קו מים קיים לביטול	-×-×-
קו ביוב קיים	—○—
קו ניקוז קיים	═□═
קו חשמל קיים	—··—
קו בזק קיים	—···—
קו בזק קיים לביטול	—×—
קו כבלים קיים	-·-
קו כבלים קיים לביטול	-×-
אמת מים קיימת	▬ ▬
קו תקשורת-רכבת	—+—
קו ניקוז מתוכנן	═1═ Ø50

מקרא :

אספלט קיים	⬚
שביל אופניים מאספלט	▩
שטח לפיתוח לפי תכניות אדריכל הנוף	🟩
מסעה מתוכננת ברחובות משולבים	▨
מדרכות ושטחי ריצוף לפי תכניות אד' נוף	🟨

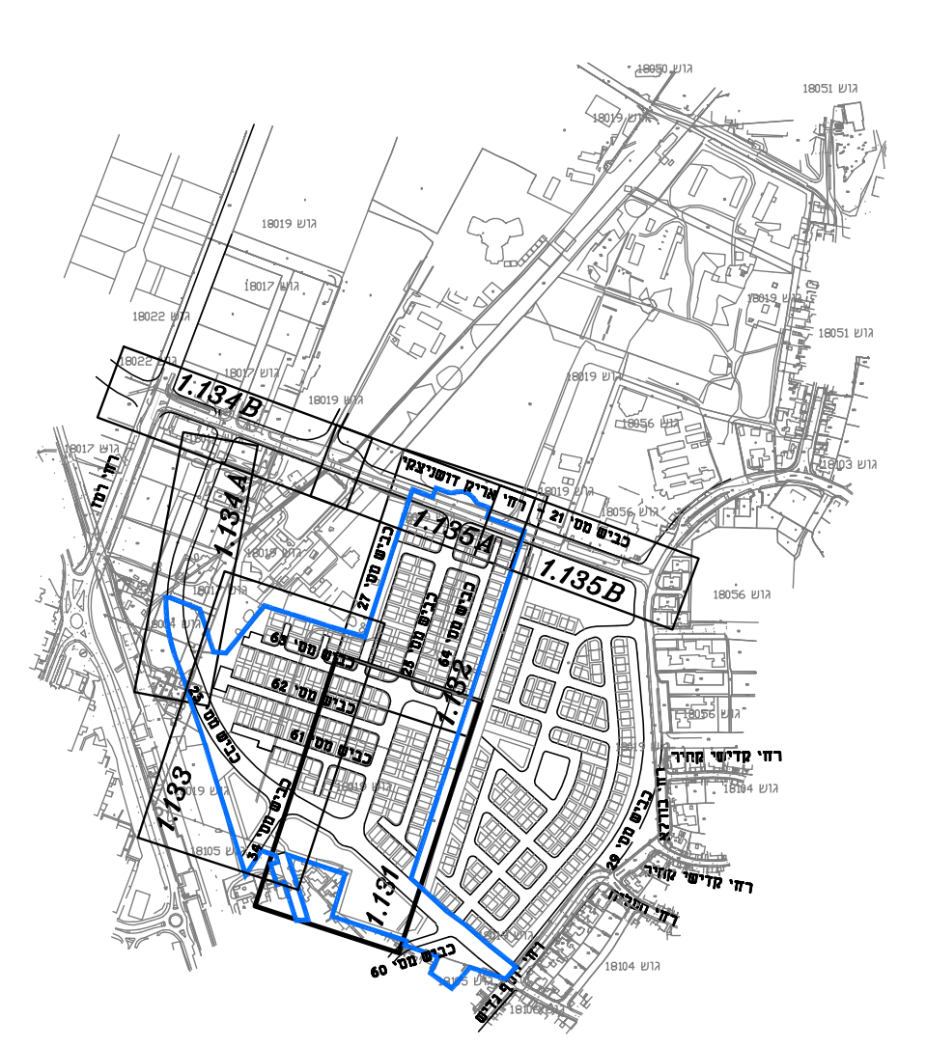
מקרא:

גובה ע. עפר מתוכנן גובה קיים הפרש גובה	230.82 (230.10) 0.72
מפלס בית מומלץ (מינימאלי)	±0.00=8.75

הערה:

בשלב אי הסלילה הינה חלקית, במפלסים נמוכים מהמפלסים הסופיים כמפורט להלן :

1. ברחובות משולבים 10 ס"מ
2. בכבישי אספלט 5 ס"מ



עכו אגרוף דרום

תרשים גליונות

קנ"מ 1 : 10000

שמות קבצי מחשב

שינויים ותוספות

מס'	מהות השינוי	סטטוס	חתימה	תאריך
1	הוספת חניות ציבוריות	מכרז	ילנה	10.04.11
2	עדכון תכנית למכרז	מכרז	ילנה	7.07.11
3	עדכון תכנית לביצוע	ביצוע	ילנה	6.11.11
4	עדכון רחובות משולבים לפי תכניות פתוח מגרשים	ביצוע	מיכאל	20.09.12
5	עדכון לפי הערות עיריית עכו	ביצוע	סילבי	17.12.12
6	עדכון כביש מס' 23 וכניסות למגרשים	ביצוע	סילבי	28.01.13
7	עדכון לפי הערות עיריית עכו	ביצוע	סילבי	17.03.13
8				
9				
10				
11				
12				

ל ב צ ו ע

תאריך : ________

חתימה : ________

לעיון ○ למכרז ○ לביצוע ●

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

לוי & שטרק
מהנדסים יועצים בע'מ
אברהם לוי ,
יוסי שטרק , אריה צוק

חיפה , רח' יפו 145 א'
ת.ד. 9833 , מיקוד 31098
טל. 04-8553655
פקס. 04-8553654
e-mail: office@levyshtark.co.il

מכון התקנים הישראלי

הוכן עבור :	משרד הבינוי והשיכון חיפה
המקום :	עכו
תכנית מס' :	1685/1.131

שם התכנית :

רובע האגרוף דרום
מערכת כבישים וניקוז
תכנית תנוחה תכנון

קנ"מ :	1:250	תאריך :	15.01.11
תכנן :	ילנה	ביקר :	מיכאל
שרטט :	ילנה	אישר :	אברהם

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות.
על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.

D:\1685\dwg\mis\mis_250.dwg, 23/04/2013 08:00:41, silvy

מבנן 1
מבנן 2
גבול מכרז מבנן 1
גבול מכרז מבנן 2
גבול מכרז מבנן 1
כביש מס' 23
כביש מס' 25
כביש מס' 61
כביש מס' 62
כביש מס' 63
כביש מס' 64
כביש מס' 67
כביש מס' 69
כביש מס' 70
ראה המשך בגליון מס' 1.132
ראה המשך בגליון מס' 1.133
מדרכה מרוצפת